



ELEKTROPNEUMATYCZNY ZESPÓŁ STEROWANIA HAMULCÓW MASZYN WYCIĄGOWYCH ZSHP-SO

OPIS TECHNICZNY

Zespół sterowania hamulca ZSHP-SO jest przeznaczony do stosowania w układach hamulcowych maszyn wyciągowych wyposażonych w jednoosiowe sprężynowo-obciążnikowe lub sprężynowe, odwodzone pneumatycznie, napędy hamulcowe (pojedyncze lub zdwojone) o ciśnieniu zasilania do 0,6 MPa.

Zespół ZSHP-SO może być stosowany w maszynach wyciągowych sterowanych ręcznie, bądź automatycznie z dowolnym rodzajem napędu elektrycznego, sterowanych przekaźnikami, sterownikami programowalnymi, lub elektronicznie.

Sygnały sterujące zespołem ZSHP-SO są przekazywane na drodze elektrycznej z pulpitu sterowniczego maszynisty.

Elektropneumatyczny zespół sterowania hamulca pneumatycznego umożliwia:

- hamowanie manewrowe regulowaną wartością siły hamującej,
- hamowanie zatrzymujące (STOP) podczas automatycznego sterowania maszyny wyciągowej,
- hamowanie bezpieczeństwa, jedną z dwóch automatycznie wybieranych wartości siły hamującej,
- wystawienie pełnej siły hamowania,
- wykonanie prób statycznych hamulca manewrowego i bezpieczeństwa bez konieczności ingerencji w układ sterowania pneumatycznego,
- wykonanie automatycznego testu poprawności działania zdwojonych funkcji bezpieczeństwa.

DANE TECHNICZNE

Maksymalne ciśnienie zasilania zespołu	1,0 MPa
Dokładność oczyszczenia powietrza zasilającego	≤ 40 μm
Przyłącza pneumatyczne doprowadzające i odprowadzające	G2"
Temperatura otoczenia	+5°C - +50°C
Masa	500 kg
Wymiary gabarytowe	
szerokość	1550 mm
wysokość	1400 mm
głębokość	800 mm

ZALETY

1. Struktura sterowania zespołu gwarantuje wysoki poziom niezawodności układu i bezpieczeństwo prowadzenia ruchu maszyną wyciągową.
2. Zastosowanie w zespole ZSHP-SO rozwiązania, opartego o automatyczny dobór, w zależności od kierunku ruchu i wielkości nadwagi, jednej z dwóch wartości siły hamowania podczas realizowania hamowania bezpieczeństwa (uruchamianego w sytuacjach awaryjnych) gwarantuje:
 - szerokie spektrum zastosowań zespołu w układach hamulcowych maszyn wyciągowych,
 - optymalizację parametrów hamowania maszyny wyciągowej w aspekcie ograniczenia zjawisk dynamicznych, zachodzących w górniczym wyciągu szybowym podczas realizowania hamowania programowanego w sytuacjach awaryjnych.
3. Zespół zbudowany jest z nowoczesnych, niezawodnych komponentów pneumatycznych, elektrycznych i elektronicznych wysokiej jakości.

Konstrukcja:
Instytut Techniki Górniczej
KOMAG
44-101 Gliwice, ul. Pszczyńska 37
tel. +48 +32 2374100, fax: +48 +32 2310843
e-mail: info@komag.eu
www.komag.eu

Producent:
OPA-ROW sp. z o.o.
44-270 Rybnik ul. Rymera 40c
tel: +48 +32 7398803, fax:+48 +32 4222744
www.opa-row.pl
e-mail: zmw@opa-row.pl